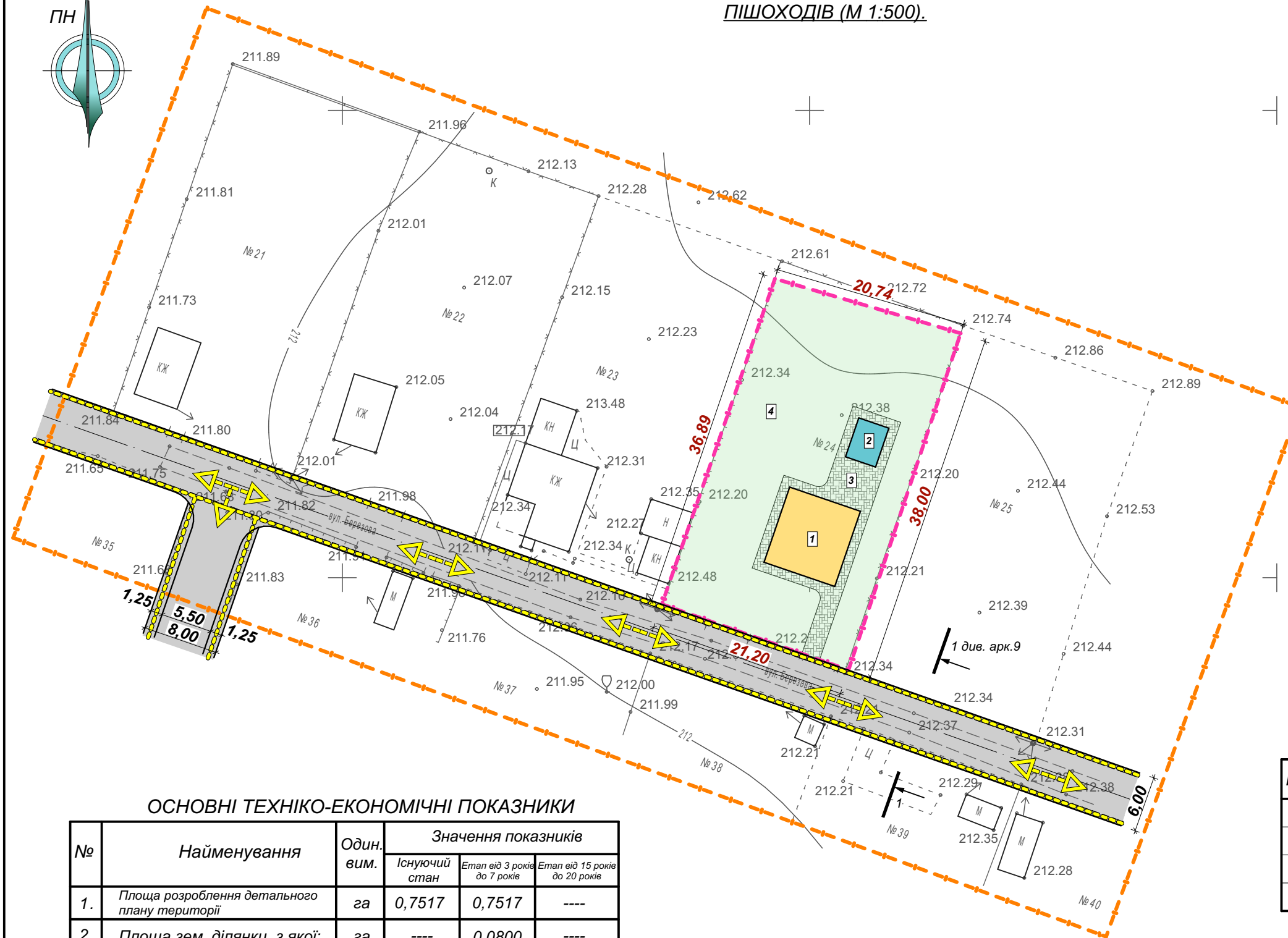


СХЕМА ОРГАНІЗАЦІЇ РУХУ ТРАНСПОРТУ І
ПІШОХОДІВ (М 1:500).



Умовні позначення

- Асфальтобетонне покриття
- Покриття тротуарною плиткою
- Насадження дерев
- Межа проектуємої земельної ділянки
- Межа розроблення ДПТ
- ЛЕП 0,4 кВ
- Паркан
- Основні напрямки руху автотранспорту
- Основні напрямки руху пішоходів

ОСНОВНІ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

№	Найменування	Один. вим.	Значення показників		
			Існуючий стан	Етап від 3 років до 7 років	Етап від 15 років до 20 років
1.	Площа розроблення детального плану території	га	0,7517	0,7517	----
2.	Площа зем. ділянки, з якої:	га	----	0,0800	----
3.	Площа забудови	га	----	0,0083	----
4.	Площа під плиткою	га	----	0,0087	----
5.	Площа озеленення	га	----	0,0630	----
6.	Відсоток озеленення	%	----	78,75	----
7.	Умовна висота будинку	м	----	9,00	----

ЕКСПЛІКАЦІЯ

Поз	Найменування	Примітка
1.	Садовий будинок	
2.	Господарська будівля	
3.	Двір	
4.	Сад, город	

- Система висот - Балтійська, система координат - СК 63.
- Розміри прив'язування дані в метрах.
- Умовні позначення на робочих кресленнях прийняті по ДСТУ Б А 2.4-2-95.
- Даний проект виконано у відповідності до діючих норм і правил.

					107-2019			
					Детальний план території земельної ділянки під будівництво садового будинку та господарської будівлі за межами с. Кам'янка, на території Олівської сільської ради, Житомирського району.			
Зм.	Кіл	№ докум.	Підпис	Дата				
					Замовник: Відділ регіонального розвитку, містобудування та архітектури ЖРДА	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГАП	Моргоєва О.Ю					ДПТ	8	11
Н. контр.	Моргоєва О.Ю				Схема організації руху транспорту і пішоходів М 1:500	пп "Домобуд-ВС" Кваліфікаційний сертифікат серія АА №002420 м. Житомир		
Перевір.	Моргоєва О.Ю							
Розроб.	Познахір О.Ю.							