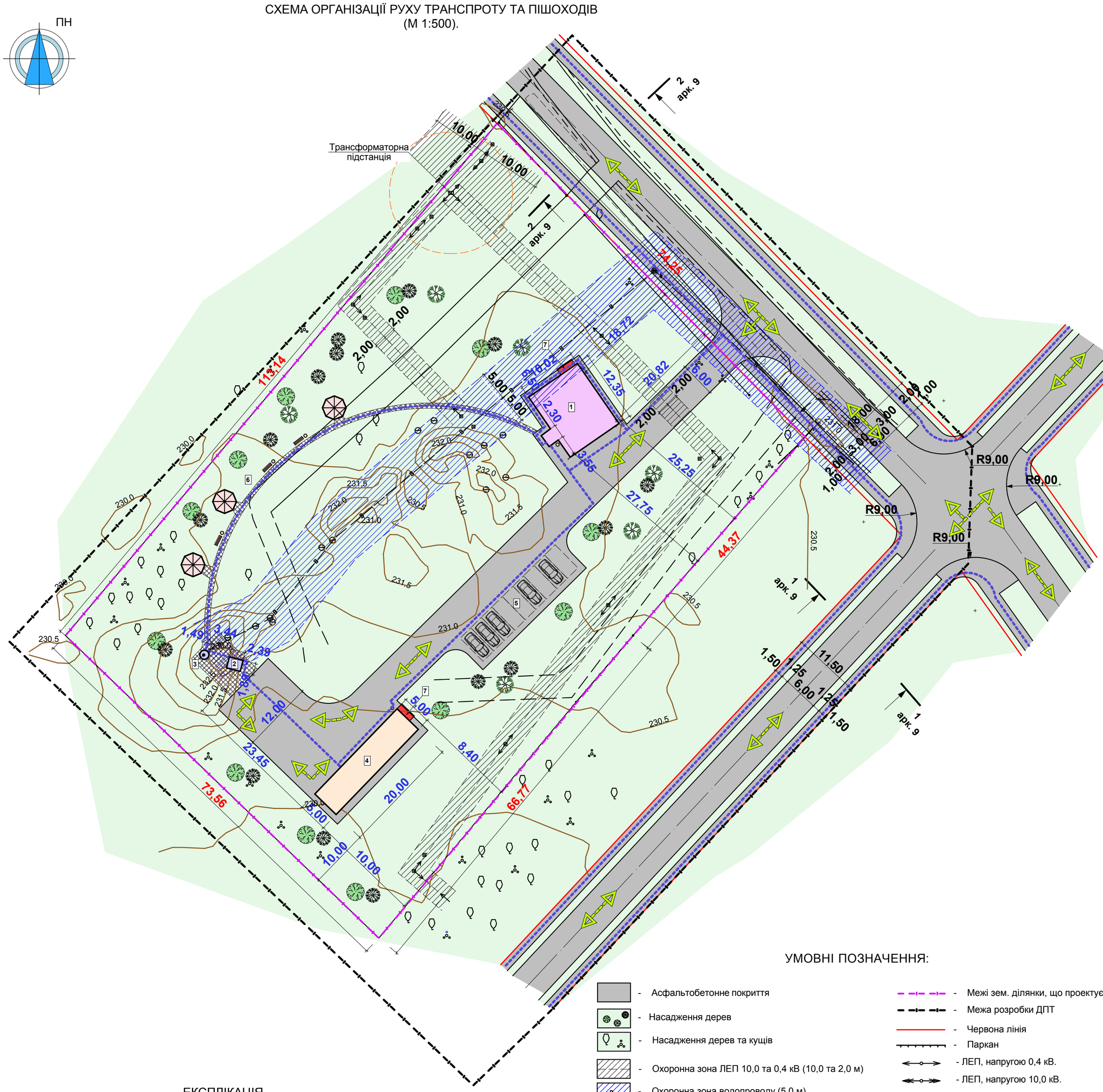
СХЕМА ОРГАНІЗАЦІЇ РУХУ ТРАНСПРОТУ ТА ПІШОХОДІВ
(М 1:500).



УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ:

- Асфальтобетонне покриття
- Насадження дерев
- Насадження дерев та кущів
- Охоронна зона ЛЕП 10,0 та 0,4 кВ (10,0 та 2,0 м)
- Охоронна зона водопроводу (5,0 м)
- Машиномісце (5,50 / 2,50)
- Основні напрямки руху автотранспорту
- Основні напрямки руху пішоходів
- Межі зем. ділянки, що проектується
- Межа розробки ДПТ
- Червона лінія
- Паркан
- ЛЕП, напругою 0,4 кВ.
- ЛЕП, напругою 10,0 кВ.
- Водопровід
- Лавка, урна для сміття
- Бесідка
- Охоронна зона трансфоматорної підстанції (10,0м)

ЕКСПЛІКАЦІЯ

Поз.	Найменування	Примітка
1.	Будівля операторської	Існ.
2.	Будівля атрсвердловини з насосною	Існ.
3.	Водонапірна вежа	Існ.
4.	Господарська будівля	Проект.
5.	Автостоянка	9 машиномісць
6.	Зона відпочинку	Проект.
7.	Майданчик для протипожежного інвентаря	Проект.

1. Система висот - умовна, система координат - УСК 2000.
2. Розміри прив'язування дані в метрах;
3. Умовні позначення на кресленнях прийняті по ДСТУ Б А 2.4-2-95.

Зм.	Кіл	№ докум.	Підпис	Дата
ГАП		Моргоєва О.Ю.		
Н. контр.		Осадчук М.А.		
Перевір.		Познахір О.Ю.		
Розроб.		Ібатаєва В.І.		

58 - 2018 **ГП**

Детальний план території земельної ділянки під розміщення комплексу будівель та споруд водонапірної вежі за межами населеного пункту, на території Садківської сільської ради Житомирського району, Житомирської області.

Замовник: Відділ регіонального розвитку, містобудування та архітектури

Стадія	Аркуш	Аркушів
ДПТ	8	11

Схема організації руху транспорту та пішоходів (М 1:500).

пп "Домобуд-ВС"
Кваліфікаційний сертифікат
серія АА № 002420
м. Житомир